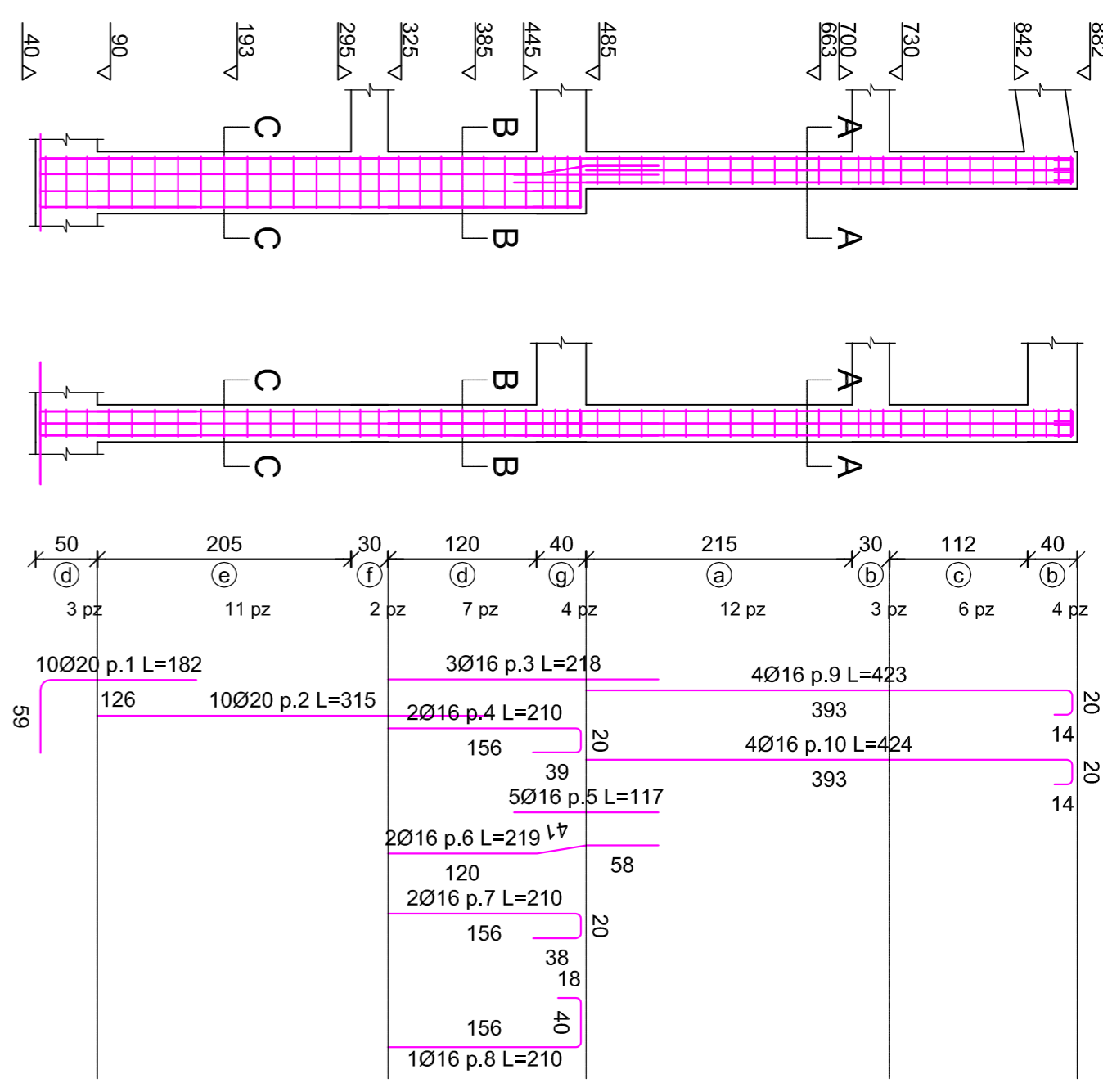
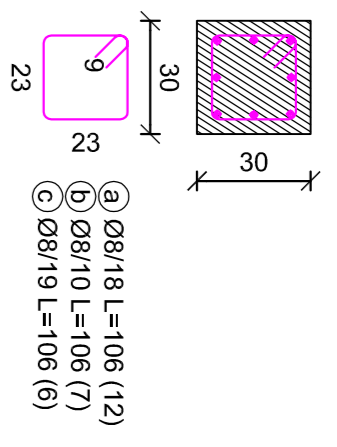


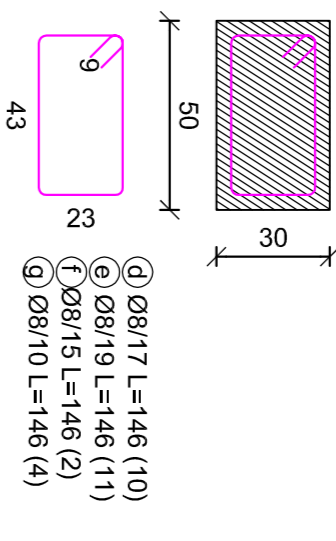
**Pilastriata 24**  
scala 1/50



**Staffe tra le quote (485;882)**  
scala 1/20



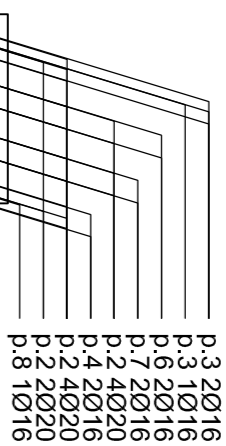
**Staffe tra le quote (40;485)**  
scala 1/20



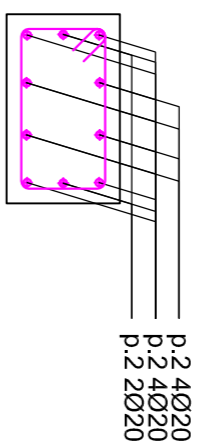
**Sezione A-A**  
scala 1/20



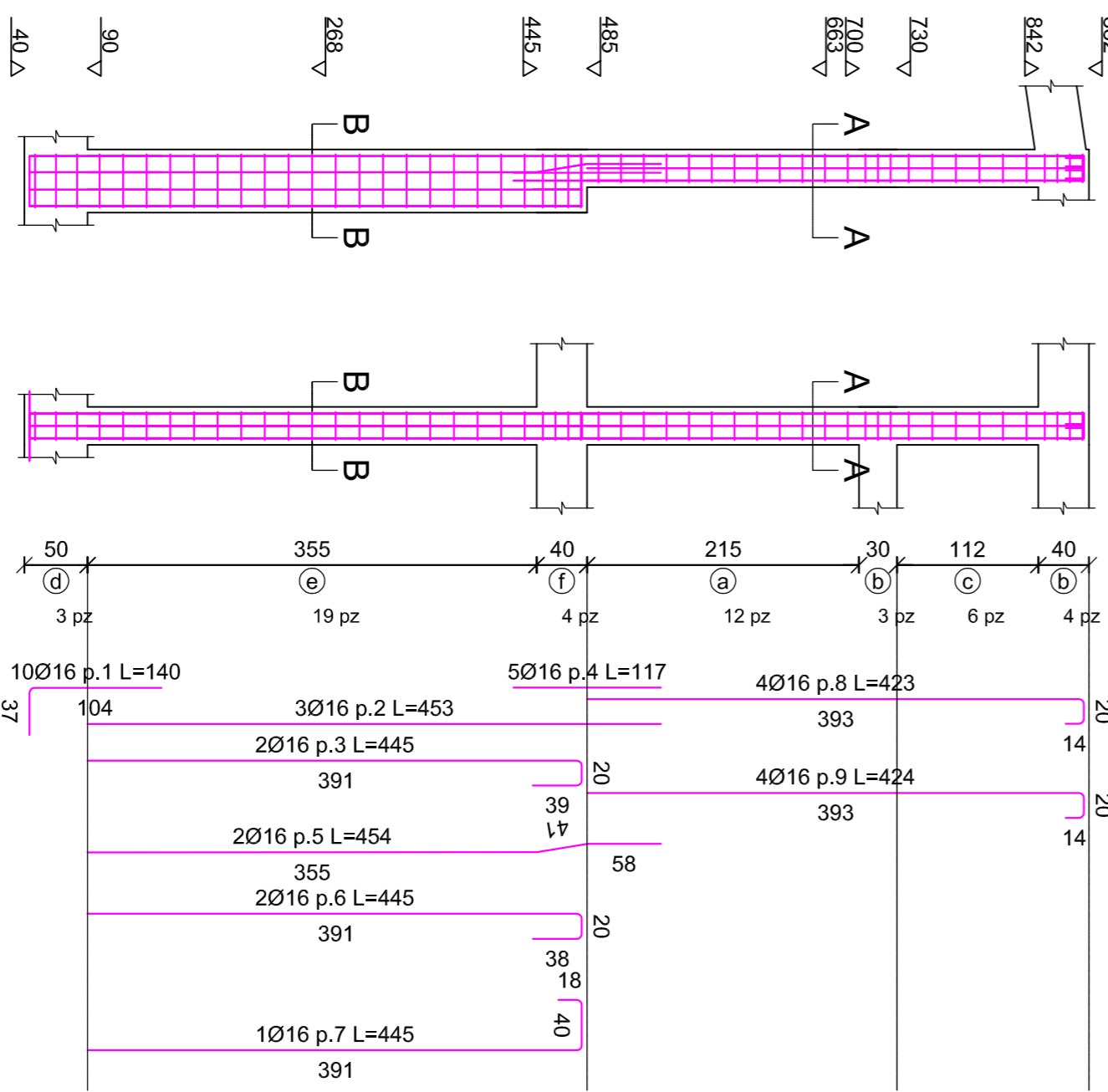
**Sezione B-B**  
scala 1/20



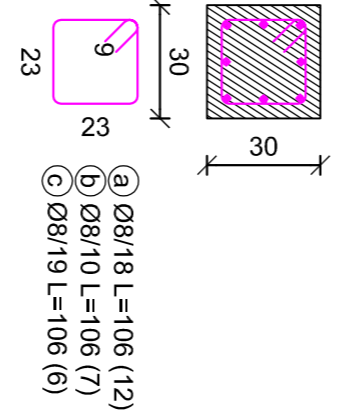
**Sezione C-C**  
scala 1/20



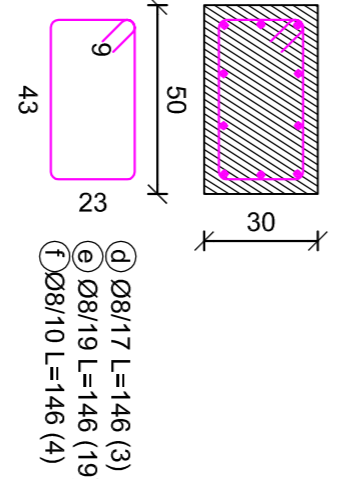
**Pilastriata 23**  
scala 1/50



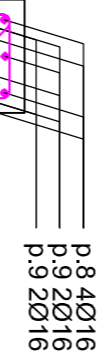
**Staffe tra le quote (485;882)**  
scala 1/20



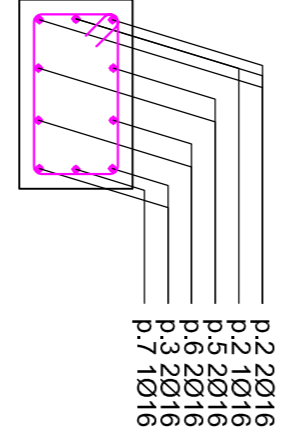
**Staffe tra le quote (40;485)**  
scala 1/20

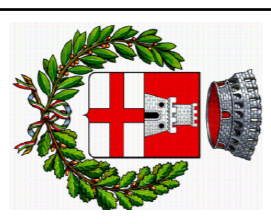


**Sezione A-A**  
scala 1/20



**Sezione B-B**  
scala 1/20



<p><b>SOLAIO PIANO COPERTURA (falda ed extracorsa ascensore)</b> Tipo "Beaustr" 20/4, soletta di ripartizione p.p. strutturale 270 kg/mq + 160 kg/mq permanenti + s.c. 80 kg/mq variabili (neve) + s.c. 50 kg/mq variabili (manutenzione)</p>		
<p><b>SOLAIO PIANO TRIBUNE (stadio)</b> Tipo "Lasira" 5+20+5, soletta di ripartizione p.p. strutturale 390 kg/mq + 800 kg/mq permanenti + 500 kg/mq variabili (affollamento) + s.c. 80 kg/mq variabili (neve)</p>		
<p><b>SOLAIO PIANO TRIBUNE (edificio)</b> Tipo "Lasira" 5+20+5, soletta di ripartizione p.p. strutturale 390 kg/mq + 300 kg/mq permanenti + 500 kg/mq variabili (affollamento)</p>		
<p><b>SOLAIO PIANO TERRA (tutto)</b> Tipo CUPOLEX con soletta di ripartizione 460 kg/mq permanenti + 500 kg/mq variabili (affollamento)</p>		
<p><b>CALCESTRUZZO MAGRONE: C 12/15</b> <b>CALCESTRUZZO ORDINARIO: C 25/30</b> <b>ACCIAIO PER ARMATURA: B 450C</b> Resine ad alta resistenza tipo HILTI HIT RE 500 o simili</p>		
 <p><b>COMMITTENTE</b> Comune di Pontassieve</p>	<p><b>PROGETTISTA</b> Ing. Vincenzo Mannucchi</p>	<p><b>DIRETTORE DEI LAVORI</b> Ing. Vincenzo Mannucchi</p>
<p><b>LOCALITA'</b> Pontassieve (FI)</p>	<p><b>PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE</b></p>	
<p><b>SCALA DI STAMPA</b> 1/50</p>	<p><b>PROGETTO STRUTTURALE DI TRIBUNE PER LO STADIO DI PONTASSIEVE</b> Edificio Biglietteria</p>	
<p><b>TAVOLA:</b> 05/2020 7/27</p>	<p><b>PROGETTO STRUTTURALE PER LA REALIZZAZIONE</b></p>	

TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE PREVENTIVAMENTE CON QUELLE DELL'ARCHITETTONICO PRIMA DELLA ESECUZIONE