

Comune di Pontassieve  
*Staff Ufficio del Consiglio*

## ORDINE DEL GIORNO

**Oggetto:** Realizzazione dell'opera infrastrutturale denominata "Doppio Ponte di Vallina"

**Premesso che:**

*il nostro territorio soffre in modo critico le problematiche derivanti dall'avere un sistema viario ormai obsoleto e l'intera area sconta inevitabilmente il gap con le altre realtà dell'hinterland fiorentino.*

le colline ad est di Firenze sono da sempre un luogo dove è stata posta particolare attenzione alla tutela del territorio rendendo possibile, nel tempo, la crescita e lo sviluppo del settore turistico-ricettivo di qualità, collegato a produzioni artigianali ed agricole di eccellenza e alla creazione di servizi qualificati a servizio della città. Lo sviluppo di un territorio è conseguenza del sistema infrastrutturale di cui è dotato.

per spostarsi per lavoro dalla Valdisieve o dal Valdarno Superiore verso l'area metropolitana di Firenze, si attraversano i centri abitati di Sieci (Pontassieve), Compiobbi (Fiesole) e Vallina (Bagno a Ripoli) tutti densamente popolati, con il conseguente peggioramento della qualità vita dei cittadini che li abitano. La maggior parte di questi centri abitati sono cresciuti nel tempo fino a diventare un'unica conurbazione di oltre 10.000 abitanti dove la SS 67 con la SP34 sono le uniche direttrici di collegamento attraversate da una media di 16.000 veicoli al giorno ciascuna, con picchi di traffico di 1300/1400 veicoli l'ora nelle fasce orarie di punta del traffico pendolare da e per Firenze (7-8 e 17-18)

**Considerato che:**

è già stato approvato da ANAS il progetto definitivo, per la modifica al tracciato della Strada Statale 67 e la realizzazione del "doppio ponte di Vallina" e che l'opera è già completamente finanziata con fondi europei da spendere entro il 2020

l'opera permetterà di realizzare un by-pass delle frazioni di Sieci, Le Falle, Compiobbi, Girone, Vallina, in modo che le strade (SS67 – SR34) che attraversano le frazioni, declassate, possano divenire a tutti gli effetti strade urbane con la possibilità di avere monitori flussi di traffico, ampliare i marciapiedi, realizzare dossi dissuasori della velocità, aumentare gli attraversamenti pedonali controllati da semaforo. Con ciò andando a migliorare la sicurezza, la qualità della vita dei cittadini che abitano nei centri abitati sopracitati.

tale opera è inserita in un piano di opere pubbliche riguardanti il territorio fiorentino che permetteranno di implementare anche il trasferimento su rotaia come la realizzazione del by-pass sotterraneo dell'Alta Velocità.

consentirebbe di collegare l'intera area alla città di Firenze e ad infrastrutture importanti quali appunto la futura tranvia a Bagno a Ripoli o il già esistente passante autostradale, oltre a garantire un passaggio fra le due sponde per aver accesso ancora più rapido all' Ospedale Santa Maria Annunziata, (Ponte a Niccheri) Pronto Soccorso più vicino e di riferimento in tutta la Valdisevie, tenendo conto che attualmente infatti tra il confine di Firenze e il centro abitato di Pontassieve non ci sono ponti che consentano di passare da una riva all'altra del fiume senza attraversare centri abitati,

#### **Ricordato che:**

le frazioni del comune di Pontassieve (Sieci e Le Falle) che sono attraversate dalla Strada Statale 67 soffrono in modo particolare carenze strutturali delle rete viaria che ha ripercussioni sulla sicurezza degli abitanti.

dette frazioni hanno bisogno di essere riqualificate in quanto sempre più penalizzate dal traffico e, conseguentemente, dall'inquinamento acustico e atmosferico; la riqualificazione dei centri abitati costituisce uno degli obiettivi fondamentali del programma di mandato di questa maggioranza

l'Amministrazione Comunale di Pontassieve ha promosso la realizzazione dell'opera, con i Comuni Interessati, Fiesole, Bagno a Ripoli, Anas, Ministero delle Infrastrutture;

#### **IL CONSIGLIO COMUNALE CHIEDE**

Il proseguimento e l'implementazione da parte del Sindaco della Giunta, di ogni azione a sostegno della realizzazione dell'opera;

#### **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

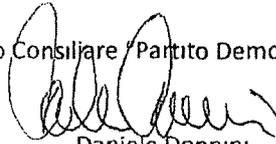
a sollecitare tutti gli enti competenti affinché si giunga nel più breve tempo possibile alla realizzazione dell'opera

ad inviare il seguente ordine del giorno al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

ad inviare il seguente ordine del giorno all'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità, della Regione Toscana;

ad inviare il presente ordine del giorno ai Presidenti dei Consigli Comunali di Bagno a Ripoli, Fiesole, Firenze, della Valdiseve e del Valdarno in modo che questo argomento possa essere egualmente analizzato e votato

Gruppo Consiliare "Partito Democratico"



Daniele Donnini  
(Capogruppo)

Gruppo Consiliare "Lista Civica per Monica Marini"

Mattia Canestri  
(Capogruppo)



Ordine del Giorno approvato a maggioranza nel Consiglio Comunale del 7 Novembre 2019.

Delibera di C.C. n. 102.