

Comune di Pontassieve  
Staff Ufficio del Consiglio

## Il Consiglio Comunale di Pontassieve

**Considerato** di vitale importanza per il territorio il servizio ferroviario presente sulla linea ferroviaria Firenze – Borgo San Lorenzo via Pontassieve che vede, ogni giorno, migliaia di utenti dai Comuni che insistono sulla linea;

**Considerata** la rilevanza strategica del servizio ferroviario nell'ottica di sviluppo del territorio rappresentando il mezzo più veloce e meno inquinante per il collegamento con Firenze;

**Constatato** come, nel corso degli ultimi anni, il servizio sia progressivamente aumentato in termini di qualità dall'introduzione del memorario e grazie all'utilizzo di treni "minuetto";

**Preso atto** del rinnovo contrattuale fra Regione Toscana e Trenitalia per la durata di 15 anni (2019-2034) che prevede investimenti per circa 1,4 miliardi di euro principalmente per l'acquisto di 100 nuovi treni e di questi 44 idonei per circolare sulla linea oggetto del presente ordine del giorno;

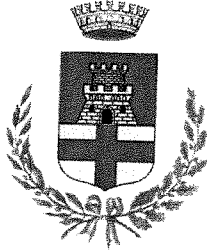
**Ricordati** i contenuti del "*Protocollo d'intesa per l'adeguamento e la riqualificazione infrastrutturale delle linee Faentina e Valdisevie*" sottoscritto da Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Regione Toscana, Rete Ferroviaria Italiana, ANAS SpA, le Unioni dei Comuni Valdarno Valdsieve e Mugello e i Comuni interessati dalle linee ferroviarie, che prevede, grazie ad un investimento di 47 milioni di euro:

- Interventi tecnologici e strutturali finalizzati alla gestione della linea e all'ottimizzazione dei flussi di traffico riguardanti le stazioni di Borgo San Lorenzo, Contea-Londa, Vicchio e Rufina;
- Interventi di eliminazione di 7 passaggi a livello con la realizzazione di opere sostitutive;
- Interventi di miglioramento dell'accessibilità alla linea ferroviaria per le stazioni di Borgo San Lorenzo, Ronta, San Piero a Sieve, Marradi, Contea-Londa, Dicomano, Vicchio e Rufina;
- Un nuovo apparato ACC nella stazione di Pontassieve;

**Valutato** come il progetto della stazione "*Foster*" e il sotto-attraversamento di Firenze per l'Alta Velocità rappresentino un'occasione per tutto il trasporto intra-regionale decongestionando l'attestazione a Santa Maria Novella;

**Constatato** il permanere di alcune criticità sulla linea che comportano ritardi e disagi nei confronti degli utenti;

**Rilevato** come, a fronte di un tasso di puntualità positivo misurato complessivamente sulla linea, si registrano performance molto al di sotto della media nei treni più utilizzati dai pendolari ed in particolare quelli pomeridiani nella direzione Firenze – Borgo San Lorenzo;



Comune di Pontassieve  
*Staff Ufficio del Consiglio*

**Ritenuto di poter così sintetizzare i problemi ancora presenti:**

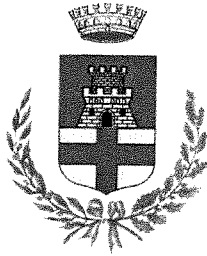
- Presenza di materiale rotabile vetusto che comporta problemi di manutenzione ordinaria e straordinaria oltre che malfunzionamenti degli apparati di climatizzazione. Da una prima analisi del nuovo contratto pare che alla linea sia assegnato, nella configurazione peggiore, il seguente materiale rotabile:
  - 60% di carrozze "Media Distanza Face Lift" trainate da locomotori "D445" introdotti sulla linea circa 40 anni fa e "riconvenzionate" circa 10 anni fa;
  - 30% di treni "Minuetto"
  - 10% di treni ALN, c.d. "littorine" costruite negli anni '80;
- Problemi ad apparati di terra, ai passaggi a livello e alla manutenzione del materiale rotabile che, soprattutto nella scorsa estate, hanno comportato, ripetutamente, molti di minuti di ritardo a numerosi treni;
- Informazione all'utenza non proattiva e puntuale al verificarsi di problemi come ritardi o soppressione di corse;
- Eccessivi ritardi dei treni in fascia pendolare nella direzione Firenze – Borgo San Lorenzo con partenza dalle ore 17 alle ore 20 soprattutto nelle stazioni centrali della linea (da Rufina a Vicchio)
- Eccessivo utilizzo per l'attestazione a Santa Maria Novella dei binari 17 e 18 per i treni della linea causando ulteriori ritardi per arrivare alla stazione;

## **Chiede al Sindaco e alla Giunta**

**Di attivarsi presso Regione Toscana, titolare del Contratto di Servizio con Trenitalia, per la risoluzione dei problemi espressi in narrativa valutando, se necessario, un'integrazione al contratto sottoscritto;**

**Di sottoporre alla valutazione di Regione Toscana le seguenti proposte:**

- Sostituzione completa delle carrozze "MD Face Lift" e degli "ALN" assegnando alla linea ferroviaria Firenze – Borgo San Lorenzo via Pontassieve i nuovi treni bimodali diesel-elettrici in consegna da parte di Trenitalia fin dal 2021;
- Attento monitoraggio degli interventi di manutenzione sul materiale rotabile anche di recente costruzione e sugli apparati di sicurezza della linea;
- In attesa della realizzazione del sotto-attraversamento di Firenze, riduzione dell'attestazione dei treni a Santa Maria Novella sui binari 17 e 18, utilizzati fin dalla sua realizzazione dai treni della linea Firenze – Borgo San Lorenzo via Pontassieve;
- Ulteriore implementazione dell'informazione a bordo e in stazione circa la comunicazione dei ritardi e la gestione di quelle situazioni che modificano il regolare andamento del viaggio da parte dell'utente come, ad esempio, presenza di bus sostitutivi, treni soppressi, ritardi rilevanti;
- Avvio graduale della revisione del calcolo della puntualità:
  - Attraverso l'individuazione di una stazione intermedia nella quale misurare la puntualità ai fini dei livelli di servizio suggerendo la stazione di Pontassieve;
  - Passando dal sistema della "puntualità a destino" che misura la puntualità del treno alla stazione di arrivo ad un sistema che tenga in considerazione la puntualità dei passeggeri;



Comune di Pontassieve  
*Staff Ufficio del Consiglio*

Il presente Ordine del Giorno è stato presentato da tutti i Gruppi Consiliari Partito Democratico, Lista Civica per Monica Marini Sindaco, Gruppo Autonomo Pontassieve Libera, M5Stelle, Lega Salvini Pontassieve, nella seduta consiliare del 19 Dicembre 2019, approvato all'unanimità Delibera n. 127.