



COMUNE DI PONTASSIEVE  
CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

ORIGINALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA  
MUNICIPALE

*Nr. 44    Data 16/04/2020    Seduta Nr. 22*

---

SETTORE 6 - LAVORI PUBBLICI, PATRIMONIO, SICUREZZA E PROTEZIONE CIVILE -  
SETTORE 6 - LAVORI PUBBLICI, PATRIMONIO, SICUREZZA E PROTEZIONE CIVILE  
PIANO OPERATIVO FSC 2014-2020 - INFRASTRUTTURE CICLABILI DI INTERESSE  
REGIONALE: SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA ARNO, SENTIERO DELLA BONIFICA  
E CICLOPISTA TIRRENICA - PROGETTO DI REALIZZAZIONE DI UN SENTIERO CICLO-  
PEDONALE DAL COMUNE DI FIESOLE AL COMUNE DI FIGLINE E INCISA VALDARNO  
– APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA  
REVISIONATO CON ESITI FASE DI CO PROGETTAZIONE

---

L'anno duemilaventi il giorno sedici del mese di Aprile alle ore 17:00, in videoconferenza su piattaforma GoToMeeting versione 7.6.0.4, ai sensi del DL 18 del 17 marzo 2020 e della propria deliberazione n. 32 del 19/03/2020, si è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pres.</i>
MARINI MONICA	S
BONI CARLO	S
BENCINI JACOPO	S
PRATESI FILIPPO	S
CRESCI MATTIA	S
BORGHERESI GIULIA	S
<i>TOTALE Presenti</i>	6
<i>TOTALE Assenti</i>	0

Il Segretario Generale del Comune, Dott. Ferdinando Ferrini, assiste alla seduta incaricato della redazione del verbale.

Il Sindaco, Monica Marini, assume la presidenza e constatata la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'argomento relativo all'oggetto.

**OGGETTO:**

**SETTORE 6 - LAVORI PUBBLICI, PATRIMONIO, SICUREZZA E PROTEZIONE CIVILE  
SETTORE 6 - LAVORI PUBBLICI, PATRIMONIO, SICUREZZA E PROTEZIONE CIVILE**

**PIANO OPERATIVO FSC 2014-2020 - INFRASTRUTTURE CICLABILI DI INTERESSE REGIONALE: SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA ARNO, SENTIERO DELLA BONIFICA E CICLOPISTA TIRRENICA - PROGETTO DI REALIZZAZIONE DI UN SENTIERO CICLO-PEDONALE DAL COMUNE DI FIESOLE AL COMUNE DI FIGLINE E INCISA VALDARNO – APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA REVISIONATO CON ESITI FASE DI CO PROGETTAZIONE**

**LA GIUNTA COMUNALE**

Visto il Programma Regionale di Sviluppo approvato con Risoluzione n. 47 del 15/3/2017 che prevede l'avvio di una rete regionale per la mobilità ciclabile tra le politiche per le infrastrutture e la mobilità;

Vista la Legge Regionale 6 giugno 2012, n. 27 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";

Vista la Legge Regionale 4 novembre 2011, n. 55 di istituzione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) approvato con deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12.2..2014;

Considerato che il PRIIM, in coerenza con la L.R. 27/2012:

- prevede all'interno del Documento di Piano Obiettivo 3.3 azioni 3.3.1 "Azioni di finanziamento per la rete di interesse regionale all'interno del quale il sistema integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica rappresenta l'intervento prioritario;
- inserisce all'interno della scheda di quadro conoscitivo "b.10 Mobilità sostenibile" il progetto Ciclopista dell'Arno come infrastruttura strategica per la mobilità, per la qualità urbana, per la difesa del territorio e per lo sviluppo economico sostenibile, i individua su specifica cartografia il tracciato delle ciclopiste di interesse regionale

Richiamato il protocollo di intesa sottoscritto dai Comuni di Pontassieve, Rignano sull'Arno, Figline e Incisa Valdarno e Reggello e approvato con deliberazione di G.M. n. 81/2014 inerente la "PROGETTAZIONE FINALIZZATA ALLA REALIZZAZIONE DI UN SENTIERO CICLO PEDONALE DAL CENTRO COMMERCIALE "THE MALL" IN LOCALITA' LECCIO (REGGELLO) ALLA FRAZIONE DI SIECI (PONTASSIEVE) finalizzato alla partecipazione congiunta dei 4 Comuni al bando regionale relativo al finanziamento della Ciclopista dell'Arno (decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 6679 del 23/12/2014);

Dato atto che il protocollo di intesa individuava nel Comune di Pontassieve il soggetto capofila incaricato della progettazione dell'intervento, specificando inoltre che il progetto sarebbe stato caratterizzato da più stralci funzionali aderenti alle varie realtà territoriali amministrative (suddivisione territoriale dei Comuni);

Tenuto conto:

- che il progetto predisposto dal Comune di Pontassieve come ente capofila è stato inserito nella graduatoria Regionale di cui alla citata manifestazione di interesse per la realizzazione della ciclopista pur non essendo stato finanziato;

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 44 DEL 16/04/2020**

- che in seguito all'inserimento in graduatoria i quattro comuni di Pontassieve, Rignano sull'Arno, Figline e Incisa Valdarno e Reggello hanno sottoscritto con la Regione Toscana un apposito Accordo, approvato con DGR n. 1267 del 22/12/2014 e firmato nel giugno 2015 finalizzato, oltre che a finanziare la progettazione dell'intero percorso e un primo lotto di interventi, anche ad individuare gli interventi prioritari ancora da finanziare;

Rilevato come nel frattempo l'attività tecnica di confronto con la Regione Toscana sul tema della Ciclopista dell'Arno nel tratto Figline Valdarno-Pontassieve è ulteriormente progredita e si sono svolti nel corso del 2018 incontri congiunti tra le strutture tecniche dei 4 Comuni di Pontassieve, Rignano sull'Arno, Figline e Incisa Valdarno e Reggello a cui si è aggiunto anche il Comune di Fiesole e la Regione Toscana e volti alla condivisione della proposta di tracciato Figline Valdarno-Firenze in preparazione della partecipazione al Bando di finanziamento Regionale Ciclopista previsto per il 2018 con fondi FSC;

Visto il decreto Dirigenziale Regione Toscana n. 15918 del 09/10/2018 avente ad oggetto: "Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 P.O. "Sistema Integrato ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica e Ciclopista Tirrenica" – Approvazione avviso e indizione raccolta progettuale finalizzata al finanziamento", volto ad individuare, tra le proposte presentabili da Città Metropolitane, Province, Unioni dei Comuni e Comuni lungo l'asta dell'Arno e del Sentiero della bonifica e lungo il tracciato della Ciclopista Tirrenica, l'elenco complessivo degli interventi ammissibili a finanziamento e le tratte prioritarie da finanziare sulla base della coerenza delle proposte agli obiettivi del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020;

Vista la deliberazione di G.M. n. 168 del 30/10/2018 con la quale si approvava, in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un sentiero ciclopedonale dal Comune di Fiesole al Comune di Figline e Incisa Valdarno e la partecipazione al bando sopra citato come raggruppamento di Comuni (Ente Capofila Comune di Pontassieve);

Visti:

- il Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 2364 del 20/02/2019 con il quale veniva approvato l'elenco delle proposte progettuali ammesse a finanziamento tra le quali rientra la proposta fatta dal raggruppamento di comuni avente il Comune di Pontassieve come ente capofila ed inerente il tratto di ciclovia dell'Arno da Fiesole a Figline e Incisa Valdarno, dell'importo complessivo di € 3.398.000,00;
- il Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 10366 del 21/06/2019 con il quale veniva approvato l'elenco definitivo delle proposte ammesse a finanziamento, confermando l'importo concesso al raggruppamento di comuni (ente capofila Comune di Pontassieve) pari a € 2.718.400,00 ossia pari all'80% dell'importo complessivo dell'intervento;

Dato atto che la restante quota, pari a € 679.600,00, corrispondente al 20% dell'importo dell'intervento risultava finanziata dai comuni secondo gli importi dei singoli quadri economici degli interventi ricadenti nei territori comunali, riportati nella seguente tabella:

<b>Comune</b>	<b>Quota fondi FSC (80%)</b>	<b>Quota cofinanziamento (20%)</b>
Fiesole	€ 104.400,00	€ 26.100,00
Pontassieve	€ 1.153.600,00	€ 288.400,00
Rignano sull'Arno	€ 660.000,00	€ 165.000,00
Figline e Incisa V.no	€ 78.000,00	€ 19.500,00
Reggello	€ 722.400,00	€ 180.600,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 2.718.400,00</b>	<b>€ 679.600,00</b>

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 44 DEL 16/04/2020**

Considerato che, a seguito dell'assegnazione del finanziamento, è stata avviata una fase di co-progettazione che ha coinvolto Regione Toscana e i comuni facenti parte del raggruppamento, i cui esiti sono stati esposti nel verbale dell'incontro del 18/11/2019 che chiudeva formalmente tale fase;

Dato atto che Regione Toscana ha richiesto al raggruppamento di comuni di aggiornare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica "Progetto per la realizzazione di un sentiero ciclopedonale dal Comune di Fiesole al Comune di Figline e Incisa Valdarno" tenendo conto degli esiti della co-progettazione;

Visto, pertanto, il progetto di fattibilità tecnico/economica aggiornato, denominato "Progetto per la realizzazione di un sentiero ciclopedonale dal Comune di Fiesole al Comune di Figline e Incisa Valdarno" redatto dall'apposito gruppo di progettazione in seno all'Ufficio Tecnico del Comune di Pontassieve, in accordo e concertazione con i Referenti di Progetto degli altri comuni aggregati e composto dai seguenti elaborati:

- R\_01 Elenco Elaborati
- R\_02 Relazione tecnico descrittiva dell'intervento
- R\_03 Documentazione fotografica
- R\_04 Stima dei costi - Quadri economici
- R\_05 Cronoprogramma

Tavole di Progetto:

- T\_01 Planimetria generale dell'intervento
- T\_02 Lotto 1 - Fiesole – Girone - Le Falle
- T\_03 Lotto 2 - Pontassieve – Le Falle - Sieci
- T\_04 Lotto 2 - Pontassieve – Sieci – Ponte di Rosano
- T\_05 Lotto 3 - Rignano sull'Arno – Ponte di Rosano – Volognano
- T\_06 Lotto 3 - Rignano sull'Arno - Volognano - Stazione FS
- T\_07 Lotto 3 - Rignano sull'Arno - Stazione FS - Pian dell'Isola
- T\_08 Lotto 4 - Reggello – Pian dell'Isola - Ciliegi – Ponte SR 69 e Lotto 5\_ Figline e Incisa Valdarno - Ponte SR 69 – Stazione FS
- T\_09 Carta dei Vincoli

Dato atto che l'importo complessivo dell'interno intervento è pari a € 3.727.500,00 con un incremento rispetto al progetto presentato al bando pari a € 329.500,00, dovuto ai maggiori costi del LOTTO 1 – Comune di Fiesole;

Dato che tale aumento pari a € 329.500,00 sarà finanziato per l'80% con fondi il cui reperimento è demandato a Regione Toscana e il restante 20% dal Comune di Fiesole, e quindi la ripartizione delle quote di cofinanziamento risulta la seguente:

<b>Comune</b>	<b>Quota fondi FSC (80%)</b>	<b>Quota cofinanziamento (20%)</b>	<b>Fondi da reperire da parte di Regione Toscana</b>
Fiesole	€ 104.400,00	€ 26.100,00 + € 65.900,00	€ 263.600,00
Pontassieve	€ 1.153.600,00	€ 288.400,00	-
Rignano sull'Arno	€ 660.000,00	€ 165.000,00	-
Figline e Incisa V.no	€ 78.000,00	€ 19.500,00	-
Reggello	€ 722.400,00	€ 180.600,00	-
<b>TOTALE</b>	<b>€ 2.718.400,00</b>	<b>€ 745.500,00</b>	<b>€ 263.600,00</b>

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 44 DEL 16/04/2020

Riconosciuto il progetto completo in ogni sua parte e quindi meritevole di approvazione in linea tecnica;

Considerato che la spesa di € 1.442.000,00 inerente lo stralcio funzionale interessante il territorio comunale di Pontassieve è finanziata per € 288.400,00 pari al 20%, mediante fondi propri dell'amministrazione comunale, e per la rimanente somma di € 1.153.600,00 mediante finanziamento Regionale (Fondi FSC);

Dato atto che l'intervento, relativamente al tratto di Ciclopista di competenza del Comune di Pontassieve è inserito nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche;

Visto il parere favorevole ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs.267/2000, T.U.E.L., sulla regolarità tecnica del presente provvedimento;

Atteso che il parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs n.267/2000, così come modificato dal D.L. 174/2012, non risulta in questa fase necessario in quanto l'approvazione della proposta progettuale aggiornata è finalizzata a recepire gli esiti della fase di co-progettazione come sopra descritto;

Visto il provvedimento n. 9 del 17/01/2020 del Segretario Generale con il quale è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento dell'opera pubblica denominata "Sentiero ciclopedonale dal Comune di Fiesole al Comune di Figline e Incisa Valdarno – Tratto ricadente nel Comune di Pontassieve – Cup J11B18000200005" l'Ing. Francesca Procacci in qualità di Responsabile del Settore 5 – Tutela Ambientale, Sostenibilità e Ciclo dei Rifiuti in quanto tale opera risultava afferente alle specifiche competenze del Settore 5;

Verificato invece che la funzione della mobilità ciclabile sia tra le competenze specifiche del Settore 6, si ritiene di sostituire nel ruolo di Responsabile Unico del Procedimento dell'opera pubblica denominata "Sentiero ciclopedonale dal Comune di Fiesole al Comune di Figline e Incisa Valdarno – Tratto ricadente nel Comune di Pontassieve – Cup J11B18000200005" l'Ing. Francesca Procacci con l'Arch. Stefania Sassolini, Responsabile del Settore 6 Lavori Pubblici, Patrimonio, Sicurezza e Protezione Civile;

Dato atto che la sostituzione di cui sopra avrà validità dalla data della presente deliberazione;

Con voti favorevoli legalmente resi ed accertati;

### DELIBERA

1. di approvare in linea tecnica, in ogni sua parte, il progetto di fattibilità tecnico/economica aggiornato, denominato "Progetto per la realizzazione di un sentiero ciclopedonale dal Comune di Fiesole al Comune di Figline e Incisa Valdarno" redatto dall'apposito gruppo di progettazione in seno all'Ufficio Tecnico del Comune di Pontassieve, in accordo e concertazione con i Referenti di Progetto degli altri comuni aggregati e composto dagli elaborati richiamati in premessa;
2. di dare atto che la spesa di € 1.442.000,00 inerente lo stralcio funzionale interessante il territorio comunale di Pontassieve è finanziata per € 288.400,00, pari al 20%, mediante fondi propri

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 44 DEL 16/04/2020**

dell'amministrazione comunale, e per la rimanente cifra di € 1.153.600,00 mediante finanziamento Regionale (Fondi FSC);

3. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Stefania Sassolini, Responsabile Settore 6 – Lavori Pubblici, Patrimonio, Sicurezza e Protezione Civile.

Di seguito

**LA GIUNTA COMUNALE**

Ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, T.U.E.L., con separata ed unanime votazione

**DELIBERA**

di dichiarare la presente immediatamente eseguibile.

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 44 DEL 16/04/2020**

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco

Monica Marini  
(firmato digitalmente)

Il Segretario Generale

Dott. Ferdinando Ferrini  
(firmato digitalmente)