

Comune di Pontassieve

Area Governo del Territorio
Servizio Lavori Pubblici e Patrimonio



"MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI
TRATTI DELLA VIABILITA' COMUNALE"

RUP:
Arch. Stefania Sassolini

Progettista:
Geom. Davide Scopetani

Collaboratori:
Dott. Giacomo Zuppanti

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE TECNICA DI
PROGETTO

Elaborato

R_02

Revisione

Data
GENNAIO 2019



Comune di Pontassieve
Area Governo del Territorio
Servizio Progettazione e Direzione Lavori

"MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI DELLA VIABILITA' COMUNALE"

RELAZIONE TECNICA DI PROGETTO

1. PREMESSA

Questa Amministrazione ha intenzione di realizzare una serie di opere di asfaltatura e sistemazione di strade e marciapiedi urbane ed extraurbane, da realizzarsi tramite appalto di lavori a ditta specializzata e in economia, attraverso l'impiego del proprio personale.

La volontà programmatica di questa Amministrazione Comunale è di porre in essere tutte le misure necessarie a garantire una maggiore sicurezza e limitare al massimo il progressivo deterioramento delle pavimentazioni bitumate, nonostante la difficoltà nel reperimento di fondi.

Il progetto, a cui la presente relazione si riferisce, rientra nell'ambito di un programma sistematico di riqualificazione, teso ad assicurare una migliore vivibilità e fruibilità delle vie cittadine; infatti a seguito dell'usura di diversi punti della sede stradale, provocata dal notevole traffico veicolare (sempre in aumento) e dalle avverse condizioni atmosferiche, che, durante i mesi invernali, obbligano l'Amministrazione all'utilizzo del sale per garantire sicurezza a mezzi e pedoni, l'Ufficio Tecnico Comunale ha predisposto questo piano straordinario di recupero del manto stradale.

Gli interventi previsti consentiranno il miglioramento della percorribilità sia veicolare che pedonale ed una sensibile riduzione dei costi di esercizio relativi alla loro successiva manutenzione.

2. DESCRIZIONE INTERVENTI E MODALITÀ DI ESECUZIONE

Il progetto comprende diverse aree della rete viaria del territorio comunale e prevede due tipologie di interventi:

- Lavori di manutenzione straordinaria del manto bituminoso di alcuni tratti di strade extraurbane e urbane (eventuale fresatura e ripristino dello stesso; eventuale nuova segnaletica orizzontale).
- Lavori che, limitatamente alle aree dei centri urbani, interessano il rifacimento di alcuni tratti di marciapiede (rifacimento del tappeto d'usura e, ove previsto, del massetto armato e del cordonato) e i relativi sistemi per lo smaltimento delle acque meteoriche (nuovi pozzetti con griglie metalliche, nuove zanelle di scolo, nuove tubazioni di raccordo con la rete fognaria).

Di seguito si descrivono i principali interventi di manutenzione straordinaria previsti nel progetto. Gli interventi si dividono in interventi in economia, per i quali si prevede la sola fornitura del materiale bituminoso in quanto i lavori saranno svolti dal personale dipendente e lavori di manutenzione sia della viabilità carrabile che pedonale, da affidare a ditta specializzata.

Le tipologie di intervento si possono riassumere nelle macro-categorie di seguito descritte e indicate da codici riportati anche sugli elaborati grafici di progetto.



2.1. INTERVENTI IN ECONOMIA

Gli interventi che riguardano la messa in sicurezza delle viabilità extraurbane di via di Parga e di via di Montefiesole, come meglio indicate negli elaborati grafici, consistono in:

- **EU01_ec (opere su strade extraurbane in economia)** – Fornitura di tappeto d'usura (sp. 10 cm – 0/10 mm), fornitura di emulsione bituminosa (sfusa al 55% acida), nessun intervento concernente la segnaletica stradale orizzontale. I lavori di posa saranno effettuati dal personale dipendente;
- **EU02_ec (opere su strade extraurbane in economia)** – Fornitura di tappeto d'usura (sp. 6 cm – 0/10 mm), fornitura di emulsione bituminosa (sfusa al 55% acida), nessun intervento concernente la segnaletica stradale orizzontale. I lavori di posa saranno effettuati dal personale dipendente;

Per tali interventi il progetto prevede la sola fornitura del materiale bituminoso, in quanto il lavoro sarà svolto dal personale dipendente.

Tratti interessati:

Strade extraurbane:

- tre tratti di VIA DI PARGA (tratto Fornello, direzione Doccia);
- due tratti di VIA DI MONTEFIESOLE (tratto in uscita dal paese);

2.2. INTERVENTI IN APPALTO – FORNITURA E POSA IN OPERA

Gli interventi che riguardano la messa in sicurezza delle viabilità carrabile e di alcuni tratti di marciapiede dei centri urbani, consistono in:

- **URB01_fpo (opere su strade urbane in appalto)** – Fresatura (sp. 3 cm) della pavimentazione esistente al fine di permettere l'alloggiamento di tappeto d'usura, fornitura e posa di tappeto d'usura (sp. 4 cm – 0/10 mm) con relativa emulsione bituminosa (sfusa al 55% acida) e realizzazione di nuova segnaletica stradale orizzontale;
- **MARC01_fpo (opere su marciapiedi in appalto)** – Demolizione (sp. 3 cm) della pavimentazione esistente e fornitura e posa di tappeto d'usura (sp. 3 cm – 0/05 mm);
- **MARC02_fpo (opere su marciapiedi in appalto)** – Demolizione della pavimentazione esistente (sp. 3 cm) e del sottostante massetto in calcestruzzo armato (sp. 10 cm), rifacimento di nuovo massetto in calcestruzzo armato (sp. 10 cm – C16/20 – maglia 10x10 – rete Ø 5) e fornitura e posa di tappeto d'usura (sp. 3 cm – 0/05 mm).
- **SA01_fpo (opere su sistemi di smaltimento acque meteoriche in appalto)** – Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione prefabbricato in calcestruzzo (50x50x50 cm – sp. 10 cm) dotato di griglia in ghisa sferoidale piana (50x50 cm), compreso relativo scavo e oneri di conferimento a discarica;
- **SA02_fpo (opere su sistemi di smaltimento acque meteoriche in appalto)** – Fornitura e posa in opera di fognatura realizzata con tubo in P.V.C. rigido (diam. est. 200 mm), compreso relativo scavo e successivo rinterro;
- **SA03_fpo (opere su sistemi di smaltimento acque meteoriche in appalto)** – Demolizione di zanella esistente e relativi oneri di conferimento a discarica, fornitura e posa in opera di nuova zanella stradale prefabbricata in c.a.v. a un petto (25x8x100 cm);



- **SA04_fpo (opere su sistemi di smaltimento acque meteoriche in appalto)** – Demolizione di cordonato esistente e relativi oneri di conferimento a discarica, fornitura e posa in opera di cordonato prefabbricato lavorato, in cls vibrocompresso a sezione trapezoidale, diritto (15x25x50 cm).

Per tali interventi il progetto prevede l'affidamento dei lavori a ditta specializzata.

Tratti interessati:

Molino del Piano:

- VIA CERVI;

Sieci

- un tratto con parcheggio adiacente in VIA S. LAVAGNNI;
- VIA MASCAGNI (Asilo).

Montebonello

- VIA I MAGGIO, carreggiata e marciapiede;

Capoluogo:

- un tratto di VIA VIENNA e un tratto di VIA PRAGA;
- un tratto di VIA DELLA REPUBBLICA, carreggiata e marciapiede.

3. CONFORMITA' URBANISTICA

Trattandosi di interventi di manutenzione stradale che non alterano i tracciati, il progetto risulta conforme allo strumento urbanistico vigente.

4. MODALITA' DI AFFIDAMENTO

L'affidamento a ditta specializzata degli interventi in appalto di cui al paragrafo 2.2 avverrà secondo l'art. 36 comma 2) lett. b) del D.Lgs. 50/2016, con le modalità previste dalla modifica transitoria al comma 2 lett. a) e b) per effetto del comma 912 art. 1 della L. 145/2018 in vigore dal 1-1-2019.

L'affidamento della sola fornitura di materiale bituminoso di cui al paragrafo 2.1 avverrà secondo l'art. 36 comma 2) lett. b) del D.Lgs. 50/2016, mediante procedura negoziata previa consultazione di almeno 10 operatori economici individuati sulla base di manifestazione di interesse.

5. FINANZIAMENTO DELLA SPESA

L'importo complessivo dei lavori pari a € 300.000,00 è finanziato con mutuo presso Cassa Depositi e prestiti.

Pontassieve, 15/01/2019

Il Progettista
Geom. Davide Scopetani