

Comune di Pontassieve

Area Governo del Territorio
Servizio Lavori Pubblici e Patrimonio



"MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI
TRATTI DELLA VIABILITA' COMUNALE"

RUP:
Arch. Stefania Sassolini

Progettista:
Geom. Davide Scopetani

Collaboratori:
Dott. Giacomo Zuppanti

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA DI
PROGETTO

Elaborato

R_02

Revisione

Data

febbraio 2019



Comune di Pontassieve
Area Governo del Territorio
Servizio Progettazione e Direzione Lavori

"MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI TRATTI DELLA VIABILITA' COMUNALE"

RELAZIONE TECNICA DI PROGETTO

1. PREMESSA

Questa Amministrazione ha intenzione di realizzare una serie di opere di asfaltatura e sistemazione di strade e marciapiedi urbane ed extraurbane, da realizzarsi tramite appalto di lavori a ditta specializzata e in economia, attraverso l'impiego del proprio personale.

La volontà programmatica di questa Amministrazione Comunale è di porre in essere tutte le misure necessarie a garantire una maggiore sicurezza e limitare al massimo il progressivo deterioramento delle pavimentazioni bitumate, nonostante la difficoltà nel reperimento di fondi.

Il progetto, a cui la presente relazione si riferisce, rientra nell'ambito di un programma sistematico di riqualificazione, teso ad assicurare una migliore vivibilità e fruibilità delle vie cittadine; infatti a seguito dell'usura di diversi punti della sede stradale, provocata dal notevole traffico veicolare (sempre in aumento) e dalle avverse condizioni atmosferiche, che, durante i mesi invernali, obbligano l'Amministrazione all'utilizzo del sale per garantire sicurezza a mezzi e pedoni, l'Ufficio Tecnico Comunale ha predisposto questo piano straordinario di recupero del manto stradale.

Gli interventi previsti consentiranno il miglioramento della percorribilità sia veicolare che pedonale ed una sensibile riduzione dei costi di esercizio relativi alla loro successiva manutenzione.

2. DESCRIZIONE INTERVENTI E MODALITÀ DI ESECUZIONE

Il progetto comprende diverse aree della rete viaria del territorio comunale e prevede due tipologie di interventi:

- Lavori di manutenzione straordinaria del manto bituminoso di alcuni tratti di strade extraurbane e urbane (eventuale fresatura e ripristino dello stesso; eventuale nuova segnaletica orizzontale).
- Lavori che, limitatamente alle aree dei centri urbani, interessano il rifacimento di alcuni tratti di marciapiede (rifacimento del tappeto d'usura e, ove previsto, del massetto armato e del cordonato) e i relativi sistemi per lo smaltimento delle acque meteoriche (nuovi pozzetti con griglie metalliche, nuove zanelle di scolo, nuove tubazioni di raccordo con la rete fognaria).

Gli interventi di manutenzione straordinaria previsti nel progetto sono i seguenti, suddivisi per tratto di intervento:

Sieci, via Mascagni

- demolizione di aiuola spartitraffico e successiva realizzazione di pavimentazione in asfalto con sottofondo in calcestruzzo (sp. 10+3 cm);
- rimozione di zanella stradale esistente;
- allargamento del marciapiede esistente fino alla larghezza di m 1,2, mediante realizzazione di nuovo cordonato in cls, nuovo massetto in cls con rete elettrosaldata e tappeto di usura;



- realizzazione di n. 2 nuove caditoie allacciate a caditoia esistente;
- realizzazione di cordonato spartitraffico (largh. 40 cm, h. 40 cm) a protezione dell'area di parcheggio;
- manutenzione straordinaria del manto bituminoso mediante fresatura (sp. 3 cm) e realizzazione di nuovo tappeto di usura, previo taglio di pavimentazione bituminosa;
- segnaletica orizzontale.

Sieci, via Lavagnini

- manutenzione straordinaria del manto bituminoso mediante fresatura (sp. 3 cm) e realizzazione di nuovo tappeto di usura, previo taglio di pavimentazione bituminosa;
- realizzazione di n. 1 nuove caditoie allacciate a caditoia esistente;
- fresatura del marciapiede in asfalto (sp. 3 cm) e realizzazione di nuovo tappeto di usura, senza rimozione di cordonato;
- segnaletica orizzontale.

Molino del Piano, via Cervi

- demolizione di marciapiedi su entrambi i lati della carreggiata, compreso cordonato e massetto;
- realizzazione di nuovo marciapiede su un solo lato della carreggiata, con massetto in cls armato (sp. 10 cm), tappeto di usura (sp. 3 cm) e cordonato in cls;
- manutenzione straordinaria del manto bituminoso mediante fresatura (sp. 3 cm) e realizzazione di nuovo tappeto di usura, previo taglio di pavimentazione bituminosa;
- realizzazione di n. 6 nuove caditoie, compresa tubazione in PVC;
- segnaletica orizzontale.

Capoluogo, via Vienna

- manutenzione straordinaria del manto bituminoso mediante fresatura (sp. 3 cm) e realizzazione di nuovo tappeto di usura, previo taglio di pavimentazione bituminosa;
- segnaletica orizzontale.

Capoluogo, via della Repubblica

- manutenzione straordinaria del manto bituminoso mediante fresatura (sp. 3 cm) e realizzazione di nuovo tappeto di usura, previo taglio di pavimentazione bituminosa;
- fresatura del marciapiede in asfalto (sp. 3 cm) e realizzazione di nuovo tappeto di usura, senza rimozione di cordonato;
- segnaletica orizzontale.

Montebonello, via I Maggio

- demolizione di marciapiedi su entrambi i lati della carreggiata, compreso cordonato, zanella e massetto;
- realizzazione di nuovi marciapiedi su entrambi i lati della carreggiata, con massetto in cls armato (sp. 10 cm), tappeto di usura (sp. 3 cm), cordonato in cls e zanella a petto singolo;
- realizzazione di n. 8 nuove caditoie, compresa tubazione in PVC;
- manutenzione straordinaria del manto bituminoso mediante fresatura (sp. 3 cm) e realizzazione di nuovo tappeto di usura, previo taglio di pavimentazione bituminosa;
- segnaletica orizzontale.



3. CONFORMITA' URBANISTICA

Trattandosi di interventi di manutenzione stradale che non alterano i tracciati, il progetto risulta conforme allo strumento urbanistico vigente.

4. MODALITA' DI AFFIDAMENTO

L'affidamento a ditta specializzata degli interventi in appalto avverrà secondo l'art. 36 comma 2) lett. b) del D.Lgs. 50/2016, con le modalità previste dalla modifica transitoria al comma 2 lett. a) e b) per effetto del comma 912 art. 1 della L. 145/2018 in vigore dal 1-1-2019.

5. FINANZIAMENTO DELLA SPESA

L'importo complessivo dei lavori pari a € 164.000,00 è finanziato con mutuo presso Cassa Depositi e prestiti.

Pontassieve, 26/02/2019

Il Progettista
Geom. Davide Scopetani