



COMUNE DI PONTASSIEVE

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

SETTORE 3 - CULTURA, GIOVANI E SVILUPPO EDUCATIVO

DETERMINAZIONE N. 993 DEL 16/06/2020

PROPOSTA N. 1043 DEL 12 giugno 2020

OGGETTO

**SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA NELLE MORE DELLA STIPULA DEL CONTRATTO DI CONCESSIONE DI CUI ALLA GARA REGIONALE.
IMPOSIZIONE DA PARTE DI REGIONE TOSCANA DELL'OBBLIGO DI SERVIZIO ALLA SOCIETA' CONSORTILE ONE SCARL
LIQUIDAZIONE E PAGAMENTO IN FAVORE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE DELLA QUOTA A CARICO COMUNE PONTASSIEVE PER I SERVIZI LOTTO VALDARNO/VALDISIEVE E CHIANTI/VALDARNO PERIODO 1.5.2020/30.6.2020**

LA RESPONSABILE DEL SETTORE 3 CULTURA, GIOVANI E SVILUPPO EDUCATIVO

Visto che:

- Il D.Lgs. 422/97 "Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4 comma 4 L.59/97" ha conferito alle Regioni compiti e funzioni in materia di servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale;
- L'Art. 6 del predetto D.Lgs. delega alle Regioni i compiti di programmazione dei servizi di trasporto pubblico Regionale e locale;
- Con L.R.65/2010 sono state apportate modifiche alla L.R. 42/1998 ("Norme per il trasporto pubblico locale") e sono state definite nuove disposizioni in materia di TPL, individuando un nuovo modello di governo del sistema di trasporto pubblico locale da realizzare attraverso una stretta collaborazione tra Regione, Province ed Enti Locali interessati;

Vista la deliberazione C.C. n 55 del 30/07/2012 con la quale è stata recepita l'Intesa tra la Regione Toscana e gli Enti locali, quale esito della Conferenza di servizi regionale, per la definizione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale, dell'attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità per gli enti, necessaria ai fini dell'attivazione della procedura di gara per l'affidamento dei servizi di TPL sul territorio regionale, nella forma già recepita dalla Del GR n. 492/2012;

Vista la determinazione n. 589 del 1/4/2016 con la quale si approvava la spesa per gli anni 2017-2024 necessaria a coprire gli oneri a carico del Comune di Pontassieve per quanto attiene al servizio di Trasporto Pubblico Locale per la gara regionale (rete strutturale) e per la gara del c.d. "lotto debole" e si impegnavano conseguentemente le seguenti somme in favore della Città Metropolitana di Firenze Via Cavour, 1, - 50129 - Firenze – C.F.80016450480 P.IVA 01709770489:

- 125.132,24 al capitolo n° 1274 del Bilancio pluriennale 2015/2017 esercizio 2017
- 125.132,24 al capitolo n° 1274 per ciascuno degli esercizi successivi 2018-2019-2020 (imp.1532/2018)-2021-2022-2023-2024;



Considerato che:

- la Regione Toscana ha indetto una gara per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma (TPL) sul territorio regionale;
- il 24 novembre 2015 la gara è stata provvisoriamente aggiudicata ad Autolinee toscane e l'aggiudicazione definitiva, ad esito degli effettuati controlli, è stata disposta in data 2 marzo 2016;
- la gara è stata oggetto di numerosi successivi ricorsi da parte del soggetto non risultato aggiudicatario ed è stata rimandata al giudizio della Corte di Giustizia Europea;
- successivamente alla sentenza della Corte di Giustizia, la Regione, con decreto n. 6585 del 19 aprile 2019, ha aggiudicato nuovamente in via definitiva il servizio ad Autolinee toscane;
- nelle more della definizione del contenzioso pendente sulla gara, Regione Toscana, a fine 2017, ha stipulato con tutti gli attuali gestori riuniti in Consorzio (ONE SCARL) un contratto transitorio-denominato Contratto Ponte - ai sensi del Reg.CE 1370/2007, per la gestione del TPL per una durata di due anni (2018/2019) e contemporaneamente ha stipulato un Accordo a latere tra le tutte le parti coinvolte (Regione-AT-Mobit) che disciplina i rapporti fra contratto ponte e futuro contratto di gara;
- in data 11 dicembre 2019 è stata pubblicata la sentenza n. 08411/2019 che riunisce i ricorsi iscritti, respingendoli;
- l'avvio del servizio, da parte del nuovo gestore, presuppone l'espletamento di numerose e complesse attività di subentro all'attuale gestore del servizio, le cui procedure trovano una espressa previsione nella legge regionale, nel contratto ponte e nell'accordo a latere, fra cui la condivisione di un cronoprogramma contenente le date di stipula dei contratti di trasferimento dei beni essenziali e del personale;
- il contratto ponte è scaduto in data 31.12.2019 e non può essere prorogato in quanto, ai sensi della normativa europea non può eccedere i due anni;

Vista la delibera di Giunta regionale del 16.12.2019, n. 1604 con la quale si ravvisava la necessità, al fine di assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini, stante il pericolo imminente di interruzione del servizio di trasporto pubblico, di procedere, all'adozione di un provvedimento di emergenza, ai sensi dell'art. 5. comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, nella forma di un'imposizione all'attuale Società One scarl dell'obbligo di fornire il servizio di trasporto pubblico, garantendo gli standard quantitativi e qualitativi attuali;

Visto l'atto d'obbligo emanato per il mese di gennaio 2020, approvato con decreto RT n. 21075 del 20 dicembre 2019;

Visto l'atto d'obbligo emanato per il mese di febbraio 2020, approvato con decreto RT n. 1058 del 28 gennaio 2020;

Visto l'atto d'obbligo emanato per i mesi di marzo e aprile 2020, approvato con decreto RT n. 2865 del 21 febbraio 2020;

Visto l'atto d'obbligo emanato per il mese di maggio 2020, approvato con decreto RT n. 6157 del 24 aprile 2020;

Visto l'atto d'obbligo emanato per il mese di giugno 2020, approvato con decreto RT n. 7815 del 27 maggio 2020;



Visto il Decreto Dirigenziale Regione Toscana n. 18693 del 19.12.2017 con il quale la Regione Toscana approva lo schema riassuntivo relativo agli Enti locali che parteciperanno con proprie risorse al contratto per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale per il periodo transitorio 2018-2019, nelle more della conclusione dell'espletamento delle procedure di gara per l'affidamento del Lotto unico regionale come previsto dall'art. 102 L.R. n. 65/2010 così come modificata dalla L.R. n. 68/2017, e alle risorse che gli Enti Locali trasferiranno su apposito capitolo di entrata regionale;

Visto la lettera PEC prot. 11822 del 11/03/2020 della Città Metropolitana di Firenze e allegata tabella, con la quale si comunicava che la somma da prevedere per l'anno 2020 per quanto riguarda i lotti 2- Mugello Valdisevie e 3- Chianti Valdarno (il Comune di Pontassieve rientra in entrambi i lotti) è la stessa dell'anno 2019, aumentata del tasso di inflazione programmata, che per il Comune di Pontassieve ammonta complessivamente ad € 17.752,43 e si richiedeva l'immediata liquidazione di quanto dovuto per il periodo 1/1-30/4/2020 per € 5.917,48;

Visto che con determinazione n. 507/2020 si provvedeva a liquidare quanto dovuto dal Comune di Pontassieve per il periodo gennaio-aprile 2020;

Visto la lettera PEC prot. 21702 del 10/06/2020 della Città Metropolitana di Firenze e allegata tabella, con la quale si richiede l'immediata liquidazione di quanto dovuto per il periodo 1/5-30/6/2020 per € 2.958,74;

Dato atto che le risorse per il servizio TPL devono essere trasferite alla Città Metropolitana di Firenze, che provvederà a trasferirli a sua volta alla Regione Toscana entro le scadenze da quest'ultima stabilite;

Ritenuto necessario liquidare in favore della Città Metropolitana di Firenze – Direzione Mobilità e T.P.L. con sede in Firenze, via Ginori 10, la somma di € 2.958,74 quale quota dovuta per obbligo di servizio anno 2020 periodo 1/5-30/6/2020 utilizzando l'impegno n. 1532/2018 sul cap 1274 bilancio 2020;

Visto il provvedimento del Sindaco n. 154/2019 con il quale viene affidato alla Dott.ssa Tiziana Valecchi l'incarico di responsabile del Settore n. 3 "Cultura, giovani e sviluppo educativo" con decorrenza dal 01/10/2019 fino al 31/12/2020;

Vista la delibera della Giunta Municipale n° 38 del 19/03/2019 con la quale è stato approvato il PEG/Piano delle Performance per l'anno 2019, nelle more dell'approvazione del Piano 2020;

Vista la delibera del Consiglio Comunale n. 28 del 25/05/2020 di approvazione del Bilancio di previsione anno 2020;

Visto il Dlgs. 267/2000 con il quale è stato approvato il TUEL;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa:



COMUNE DI PONTASSIEVE

Determinazione n. **993** del **16/06/2020**

1. di provvedere, utilizzando l'impegno **n. 1532/2018 sul cap 1274 bilancio 2020**, alla liquidazione e al pagamento in favore della Città Metropolitana di Firenze della somma di € **2.958,74** quale quota anno 2020 periodo 1/5-30/6/2020 per i servizi di cui all'obbligo di servizio imposto per il periodo maggio-giugno 2020 dalla Regione Toscana alla Società One scarl per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale, nelle more della stipula del contratto di concessione di cui alla gara regionale, tramite girofondi in Banca d'Italia sul conto n. 60436;
2. di trasmettere il presente atto alla Città Metropolitana di Firenze;
3. dare atto che responsabile della presente procedura ai sensi e per gli effetti di cui agli art. 5 e ss. della legge nr. 241/1990 e successive modifiche è la responsabile Ufficio "Mobilità" Ass. Amm.vo Marina Ruffato.

CAPITOLO	FORNITORE	N.DOCUMENTO	IMPEGNO	IMPORTO	CIG

Pontassieve, 16/06/2020

La Responsabile
LANDI CLAUDIA / ArubaPEC S.p.A.