



# COMUNE DI MISTERBIANCO

CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

### N. 290 DEL 09/11/2018

Proposta n. 336 del 07/11/2018

**OGGETTO: INDIVIDUAZIONE NUOVE AREE URBANE DA DESTINARE A PARCHEGGIO.**

L'anno 2018, il giorno nove del mese di Novembre nella si è riunita la Giunta Comunale.

Eseguito l'appello risultano

		Presente	Assente.
DI GUARDO ANTONINO	Sindaco	X	
SANTAPAOLA CARMELO	Vice Sindaco		X
SANTAGATI STEFANO	Assessore	X	
VECCHIO ANGELA	Assessore	X	
PARRINELLO ALDO	Assessore	X	
MARCHESE MATTEO	Assessore	X	
TOTALE		5	1

Il Sindaco, dott. Antonino Di Guardo, assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza per il numero dei presenti, dichiara aperta la seduta ed invita alla trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Partecipa alla seduta Il Vice Segretario Generale, dott. Giuseppe Piana.

## IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

### **Premesso che:**

il Comune di Misterbianco è interessato da un notevole flusso veicolare in grado di determinare situazioni di intralcio e pericolo causate dall'intenso traffico veicolare, in quanto le sedi stradali del centro abitato risultano mediamente, a causa delle caratteristiche dell'insediamento urbano, di limitata ampiezza e rendono disagiata la percorribilità e nel contempo limitano le possibilità di sosta;

**Vista** la nota prot. 56025 del 30/10/2018 a firma dell'Assessore Ing. Stefano Santagati, con la quale chiede all'Ufficio di individuare nuove aree da destinare a parcheggio regolamentati a tempo e a pagamento;

### **Considerato**

Altresì che l'istituzione di aree di sosta a pagamento, già attivata in precedenza sul territorio comunale, ha rappresentato un utile strumento volto a migliorare le problematiche del traffico urbano, offrendo in particolare, la possibilità di promuovere la rotazione nell'uso degli spazi di sosta al fine di :

- favorire un più razionale e distribuito uso delle aree di parcheggio da parte degli utenti, consentendo anche un più diffuso e differenziato accesso agli esercizi commerciali;
- Assicurare certezza circa la disponibilità degli spazi di sosta, riducendo il flusso dei veicoli in disordinata ricerca di destinazione, e, conseguentemente, anche il carico inquinante;

### **Ritenuto**

Alla luce delle considerazioni su espresse, che permangono le condizioni e le motivazioni di carattere ambientale (migliore accessibilità ai servizi e qualità della vita) ed economico (migliore gestione dei tempi, maggiore attrattiva del centro- negozi, attività economiche, vita sociale) per procedere al mantenimento ed alla istituzione di nuove aree di parcheggio con tariffazione della sosta senza custodia dei veicoli;

### **Visto**

L'art. 7, comma 1, lett. f) del D.lgs. n.285/1992, a mente del quale " Nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del sindaco ( ....) stabilire, previa deliberazione della giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con la Presidenza dei Ministri-Dipartimento per le aree urbane";

### **Visto**

Il comma 8 del citato articolo, ai sensi del quale " Qualora il comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 «area pedonale» e «zona a traffico limitato», nonché per quelle definite «A» dall'art. 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico.

### **Ritenuto**

Pertanto, alla luce delle considerazioni suesposte, di creare delle nuove aree nel centro urbano dove la sosta verrà consentita a pagamento, ai sensi del citato art. 7, sulla base del piano di sosta di cui alla planimetria che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;

#### **Dare atto**

Che il suddetto piano di individuazione delle aree di sosta a pagamento è compatibile con le citate esigenze di viabilità garantendo al contempo un'equa ripartizione tra aree blu ed aree a parcheggio libero così come previsto dalla normativa sopra esposta;

#### **Ritenuto**

Opportuno, altresì, mantenere le tariffe orarie vigenti e gli abbonamenti per la sosta a pagamento e di consentire la sosta gratuita nelle aree di parcheggio a pagamento:

ai veicoli delle forze di Polizia;

ai mezzi di soccorso, emergenza e della protezione Civile;

ai veicoli appartenenti al Comune di Misterbianco ed a quelli muniti di pass appartenenti ai Consiglieri Comunali nelle ore di espletamento delle proprie funzioni istituzionali;

**Visto** lo Statuto Comunale;

**Visto** il D.lgs. 285/1992 e s.m.i.

**Visto** l'O.R.EE.LL. vigente in materia in Sicilia;

### **SI PROPONE**

Per le motivazioni indicate in premessa che qui si intendono integralmente trascritte e riportate:

#### **INDIVIDUARE:**

- 1) Nuove aree di sosta a pagamento, senza custodia del veicolo, secondo il piano di sosta di cui alla allegata planimetria, lungo le vie ed aree del territorio comunale, come appresso meglio individuate e specificate:

#### **Via Roma**

Tratto da via Dei Vespri a Piazza della Repubblica, sul lato ovest della carreggiata;

#### **Via Kennedy**

Tratto da via G. De Felice a via G. Garibaldi, lato ovest della carreggiata;

#### **Via S. A. Abate**

Tratto da Piazza Falcone a via D. Galimberti, lato nord della carreggiata;

#### **Via Palestro**

Tratto da via F.lli Cairoli a via G. Bruno, lato ovest della carreggiata;

#### **Via A. Menna**

Tratto da via S. Nicolò a piazza Falcone, lato ovest della carreggiata;

#### **Via Municipio**

Tratto da via G. Garibaldi a via dei Vespri, lato est della carreggiata;

#### **Via G. Bruno**

Tratto dall'aiuola fronte distributore fino al civico n.49, lato nord carreggiata;

#### **Via del Rosario**

Tratto al civico tratto compreso dal civico 13 al civico 5, lato nord della carreggiata;

- 2) Nuove aree di sosta c.8 art. 7 del d.lgs. 285/92 senza dispositivi di controllo di durata della sosta, secondo il piano di sosta di cui alla allegata planimetria, lungo le vie ed aree del territorio comunale, come appresso meglio individuate e specificate:

#### **Via M. L. King**

Tratto da via M Gandhi a via Kennedy, sul lato nord della carreggiata;

#### **Via D. Galimberti**

Tratto da via S.A. Abate a via M. Gandhi, lato est della carreggiata;

**Via D. Galimberti**

tratto da S. Nicolò a via S.A. Abate, lato ovest della carreggiata;

**Via S. Nicolò**

Tratto da via A. Menna a via G. Matteotti, lato nord della carreggiata;

**Via G. De Felice**

Tratto da via B. Buozzi a via Kennedy, lato nord della carreggiata;

**Via Municipio**

Tratto da via Dei Vespri a via S. Nicolò, lato est della carreggiata;

**Via Roma**

Tratto da via Dei Vespri al civico n.195, lato ovest della carreggiata;

**Via S. Giuseppe**

Tratto da via Dei Vespri a via G. Garibaldi, lato est della carreggiata;

Dare mandato al Responsabile del XIV Settore Funzionale, di procedere a tutti gli atti amministrativi conseguenti, compreso la istituzione della relativa ordinanza per la installazione e messa in opera della relativa segnaletica stradale.

Il Responsabile del Procedimento  
geom. Concetto Pennisi

---

Parere di Regolarità Tecnica

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18 Agosto 2000 e successive modificazioni ed integrazioni, si esprime parere favorevole per quanto di competenza in ordine alla regolarità tecnica del provvedimento in oggetto.

Misterbianco, 08/11/2018

Responsabile di Settore  
pennisi concetto / ArubaPEC S.p.A.

---

Parere di Regolarità Contabile

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18 Agosto 2000 e successive modificazioni ed integrazioni, così come modificato dall'art. 3, comma 1, lettera b), Legge 213/2012, si esprime parere favorevole per quanto di competenza in ordine alla regolarità contabile del provvedimento in oggetto.

Misterbianco, 08/11/2018

Responsabile del Settore  
DI MULO ROSARIA / ArubaPEC S.p.A.

---

## **LA GIUNTA MUNICIPALE**

**VISTA** l'allegata proposta di deliberazione n. 336 del 07/11/2018;

**RICHIAMATE** le motivazioni riportate nella stessa sulla base dei presupposti di fatto e delle ragioni giuridiche preordinate all'adozione del suddetto atto;

**DATO ATTO** che la sopra richiamata proposta di deliberazione risulta corredata dai pareri di cui all'art. 1 comma 1 lettera i) della L.R. 11.12.1991 n° 48 nel testo modificato dall'art. 12 della L.R. 23.12.2000 n° 30;

**VISTO** l'O.R.EE.LL. nel testo vigente;

Con voti unanimi, palesemente resi nelle forme di rito, per quanto concerne l'approvazione della proposta in oggetto.

### **DELIBERA**

**APPROVARE** per le motivazioni sopra riportate, l'allegata proposta di deliberazione n. 336 del 07/11/2018 del 14 Settore - Manutenzione, costituente parte integrante e sostanziale del presente verbale, avente per oggetto: INDIVIDUAZIONE NUOVE AREE URBANE DA DESTINARE A PARCHEGGIO.

La presente deliberazione diventa esecutiva ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. 3.12.1991, n° 44 e dell'art. 134, comma 3°, del D.Lgs. n° 267/00, decorsi 10 giorni dalla pubblicazione.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

**IL VICE SEGRETARIO  
GENERALE**  
dott. Giuseppe Piana

**IL SINDACO**  
dott. Antonino Di Guardo

**l'Assessore Anziano**  
Ing. Stefano Santagati